

بسمه تعالی

دستور العمل ایمنی گودبرداری

تصویب کننده	تایید کننده	تهیه کننده
مدیر عامل	نماینده مدیریت/مدیر دفتر مهندسی سیستمها	

توضیحات			
سابقه تغییرات			
توضیح تغییرات هر ویرایش	تاریخ	تعداد صفحات	ویرایش
			صفر
			اول
			دوم
			سوم
			چهارم
			پنجم

www.irpmo.com
https://t.me/irpmo_com

	دستور العمل ایمنی گودبرداری	
--	------------------------------------	--

صفحه

فهرست عناوین

۱. کاربرد..... ۱
۲. مسئولیت..... ۱
۳. شرح اقدامات..... ۱
۴. توزیع نسخ..... ۳
۵. اسناد مرتبط..... ۴

www.irpmo.com
https://t.me/irpmo_com

	دستورالعمل ایمنی گودبرداری	
--	-----------------------------------	--

۱ کاربرد

این دستورالعمل در چارچوب روش اجرایی کنترل عملیات و در راستای رعایت موارد ایمنی در عملیات گودبرداری در کارگاه‌ها کاربرد دارد.

۲ مسئولیت

- مسئولیت اجرای دستورالعمل ذیل بر عهده مسئولین HSE کارگاه‌ها می‌باشد.
- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای مفاد دستورالعمل بر عهده مسئول HSE شرکت می‌باشد.

۳ شرح اقدامات

- قبل از شروع گودبرداری باید با همکاری واحدهای ذیربط، جریان برق، گاز، آب و سایر سرویس‌های مشابه در محل گودبرداری بررسی و با اطلاع افراد مسئول قطع شوند.
- قبل از گودبرداری باید کلیه اشیاء زائد از قبیل سنگ‌ها، ضایعات و لوازم اضافی را که ممکن است سبب وقوع حادثه شوند از محل گودبرداری خارج نمود.
- کلیه افرادی که در عملیات گودبرداری مشغول به کار می‌شوند باید طبق قوانین و مقررات مربوط از آموزش و تجربه کافی برخوردار باشند.
- در صورتی که در عملیات گودبرداری از دستگاه‌های برقی مانند پمپ‌های تخلیه آب و نظایر آن استفاده می‌شود این وسایل بایستی به تجهیزات ایمنی مجهز باشند.

دستورالعمل ایمنی گودبرداری

- در خاکبرداری و حفاری با عمق بیش از ۱۲۰ سانتی متر که خطر ریزش یا لغزش محدوده خاکبرداری شده وجود داشته باشد بایستی تمهیدات لازم ایمنی به عمل آید.
- پس از وقوع بارندگی، طوفان، سیل، زلزله و غیره باید محل گودبرداری بازدید گردد تا در نقاطی که خطر ریزش یا لغزش دیواره وجود دارد با استفاده از شمع، سپر و یا گارد ایمن دیواره تثبیت و یا تحکیم گردد بدیهی است تحت این شرایط قبل از دریافت مجوز از واحد ایمنی شروع به کار اکید ممنوع است.
- جهت پیشگیری از بروز خطراتی نظیر پرتاب سنگ، سقوط افراد، مصالح ساختمانی و ماشین آلات و سرازیر شدن آب به داخل گود و نیز برخورد افراد با وسایل نقلیه و سایر ماشین آلات حفاری و خاکبرداری باید اطراف محل حفاری و خاکبرداری به نحو مناسبی حصارکشی و محافظت گردد.
- در مجاورت مابری و فضاهای کاری در سایت، محل های حفاری و خاکبرداری باید با علائم هشداردهنده که در شب و روز قابل رویت باشد مجهز گردد.
- در گودال ها و کانال ها و شیارهایی که عمق آن ها بیش از یک متر باشد نباید کارگران را به تنهایی به کار گمارد.
- در کانال ها و شیارهای عمیق و طولانی که عمق آن ها بیش از یک متر باشد باید به ازاء هر ۳۰ متر طول حداقل یک نردبان وجود داشته باشد لبه بالایی نردبان باید تا یک متر بالاتر از لبه کانال ادامه داشته باشد و جهت جلوگیری از سقوط کاملاً مهار گردند.
- اگر در مجاورت محل گودبرداری و حفاری کارگرانی مشغول کار دیگری هستند بایستی اقدامات احتیاطی جهت جلوگیری از سقوط ایشان و یا سقوط اشیاء به داخل محل گودبرداری به عمل آید.
- در صورتی که عملیاتی نظیر گودبرداری، آسفالت کاری، قیرپاشی و در سطح کارگاه انجام می گیرد، پیمانکار موظف است علاوه بر تابلوهای هشداردهنده، افرادی را در دو طرف جاده مذکور مستقر نماید و بوسیله علائم خاص مخاطرات موجود را تذکر دهند.
- حفاظ پیرامونی محل گودبرداری بایستی از نوع HARD BARRIER بوده و ارتفاع آن از سطح زمین حداقل یک متر باشد.
- فاصله هر حفاظ پیرامونی از لبه محل گودبرداری بایستی حداقل ۱/۵ متر باشد.

دستورالعمل ایمنی گودبرداری

- مصالح حاصل از گودبرداری و حفاری نباید به فاصله کمتر از یک متر از لبه محل گودبرداری شده ریخته شود.
- اطراف محل گودبرداری‌ها در شب حتما بایستی روشنایی مناسبی داشته باشد.
- در صورت نیاز به استقرار ماشین‌آلات در لبه محل گودبرداری شده بایستی از استحکام و میزان فاصله مجاز نزدیک شدن آنها به لبه محل اطمینان حاصل نمود.
- در صورتی که از موتورهای احتراق داخلی در داخل محل گودبرداری شده استفاده می‌شود بایستی با اتخاذ تدابیر فنی، گازهای حاصل از کار موتور به طور موثر از منطقه کار کارگران تخلیه و خارج گردد.
- استفاده از کفش ایمنی و کلاه حفاظتی برای کلیه پرسنل که در داخل محل‌های گودبرداری شده و یا در حال گودبرداری فعالیت می‌کنند الزامی است.
- در حفاری‌های با بیل مکانیکی و کاتک دستی بایستی کارگران در فواصل مناسب از یکدیگر به کار گمارده شوند.
- جهت برقرار بودن دائمی تجهیزات و تمهیدات ایمنی انجام گرفته بایستی محل‌های گودبرداری به صورت مرتب توسط مسئولین HSE کارگاه‌ها بازدید شده و نواقص موجود به سرعت مرتفع گردد.
- در صورتی که براساس شرایط کار قطع مسیر تردد ماشین‌آلات اجتناب ناپذیر گردید بایستی اولاً قبل از شروع کار و اقدام به حفاری مجوزهای لازم و اطلاع‌رسانی‌های مورد نیاز انجام شده و سپس توسط تابلوهای تعیین جهت، مسیرهای باز و آزاد برای راهنمایی رانندگان و پرسنل مشخص گردد.

۴. توزیع نسخ

کلیه واحدها

	دستور العمل ایمنی کودبرداری	
--	------------------------------------	--

۵ اسناد مرتبط

ندارد

www.irpmo.com
https://t.me/irpmo_com